

SUZUKI
Way of Life!
V-Strom 650XT
ABS
Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.



LA ESCAPADA INFINITA

Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

En la Tierra, la carretera nunca se acaba.
Del asfalto a la pista.
De la costa al puerto de montaña.
De la calle a la autopista.
Cada recorrido es una escapada hacia la libertad.
Ve a cualquier sitio. Ve más allá.
Con la V-Strom 650XT.
El viaje no ha hecho más que empezar.

Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.



Nota: Moto equipada con accesorios originales.

Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

En busca de la libertad

El diseño de la V-Strom 650XT refleja sus incomparables prestaciones aventureras. Su compacta carrocería le otorga un perfil deportivo y decidido. El confort del piloto está asegurado por una cúpula y diferentes zonas de evacuación de calor y viento.

Dinámica parte delantera

El frontal en forma de pico refleja el espíritu aventurero de Suzuki, evocando el diseño de la DR-Z participante en el Paris-Dakar de 1988. La zona pintada superior incorpora una doble óptica delantera multirreflector con bombillas halógenas de 60/55W para una óptima distribución de la potencia lumínica. La zona inferior es, en contraste, de plástico negro con textura rugosa. La forma del guardabarros delantero permite una suave entrada de aire al radiador a la vez que ejerce de protector de la horquilla.

Gran protección frente al viento

La pantalla y la compacta carrocería suponen el resultado de un intenso trabajo en el túnel de viento para ofrecer una gran protección que se traduce en menores ruidos y mayor confort de pilotaje. La pantalla es regulable en tres posiciones para adaptarse a la estatura del piloto, la posición de pilotaje y el tipo de carretera. Su ajuste es muy fácil: simplemente desmontando los tornillos y cambiándolos de sitio. Las tomas de aire debajo de la óptica delantera mejoran el confort al reducir la presión del aire en la zona de detrás de la pantalla. La base de la pantalla es texturada (en lugar de pintada en negro) para una imagen más atractiva.



Una fluida vista lateral

El depósito de 20 litros de capacidad se combina con una envolvente carrocería para crear unas líneas fluidas y atrevidas. La combinación de zonas pintadas y otras en negro hacen que el depósito parezca pequeño pese a su gran capacidad. El depósito es más estrecho en su parte trasera para facilitar el contacto con las rodillas del piloto. Las características salidas de aire laterales mejoran la refrigeración del motor. El asiento permite al piloto encontrar la mejor posición de pilotaje. La forma del asiento y de las tapas laterales facilitan el apoyo de los pies en el suelo. La zona del asiento reservada al pasajero está diseñada para impedir el desplazamiento de este hacia delante. El asiento potencia también el orgullo de marca gracias al logo V-Strom estampado y a la combinación de costuras en cuero rojo y superficies antideslizantes en símil ante. El alojamiento de la llave de apertura del asiento está ubicado a la izquierda del guardabarros trasero para dejar más espacio en el interior.


Nota: Todos los testigos e indicadores están encendidos en la fotografía a nivel informativo.

Parte trasera y funcionalidad

El escape con salida elevada está perfectamente alineado con el asiento y rematado con un protector plateado y un terminal acabado en textura mate. La ligera parrilla portaequipajes fabricada en plástico con alfombrilla antideslizante facilita la instalación de un anclaje para un baúl trasero (disponible como accesorio opcional) y cuenta con unas prácticas asas para el pasajero integradas en la misma. El guardabarros trasero goza de un diseño exclusivo y está acabado con una limpia superficie texturada.







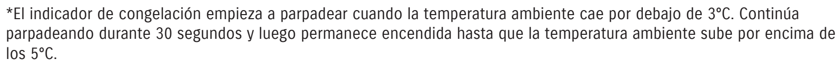




Instrumentación e inmovilizador

La compacta instrumentación de fácil lectura combina un tacómetro analógico con una gran pantalla digital multifunción regulable en iluminación, con información acerca de la marcha engranada, la temperatura ambiente, consumo medio, velocidad, cuentakilómetros total y doble parcial, temperatura del refrigerante, reloj horario y nivel de combustible. El cambio entre las diferentes informaciones de la pantalla digital se realiza mediante un interruptor situado en el puño izquierdo; con tan solo una sencilla pulsación el odómetro pasa a modo de cuentakilómetros parcial, consumo de combustible y brillo de la pantalla. Con una pulsación más larga el reloj horario cambia a temperatura ambiente. Los testigos LED incluyen un indicador de alerta de hielo en la carretera, lo que unido al termómetro de temperatura ambiente mantiene informado al piloto de las condiciones del asfalto. El avanzado sistema de inmovilizador Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) previene el robo gracias a una llave de contacto codificada electrónicamente.




*El indicador de congelación empieza a parpadear cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 3°C. Continúa parpadeando durante 30 segundos y luego permanece encendida hasta que la temperatura ambiente sube por encima de los 5°C.


Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.



Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

El poder de la libertad

El motor V-Twin 4T a 90°, DOHC y 645 cc de la V-Strom 650XT ha sido diseñado para ofrecer un pleno placer de pilotaje. Ofrece el característico tacto de los motores V-Twin, un amplio par motor y una gran facilidad de manejo a bajo y medio régimen y unas potentes prestaciones en la zona alta de cuentarrevoluciones. Su amplia banda de potencia hace fácil circular tanto por puertos de montaña, autopistas o calles atestadas de tráfico. Además, un reducido consumo la convierten en la moto con mayor autonomía de su categoría*.

*Modelos Adventure Touring de 650 cc~800 cc

Reducidas emisiones

El sistema de escape incluye un catalizador de tres vías y un sensor de O_2 que limita las emisiones de hidrocarburos, monóxido de carbono y óxido de nitrógeno. Para un optimo funcionamiento, el sensor de O_2 está ubicado en la zona recta después de la unión de los colectores donde se tranquiliza el flujo de los gases de escape. La V-Strom 650XT cumple con las estrictas normativas Euro 3 sobre emisiones.

Catalizador de tres vías

Sensor O_2

Diseño de motor pensando en el pilotaje

El motor cuenta con unas compactas cámaras de combustión con válvulas de gran diámetro (31 mm para la admisión y 25,5 mm para el escape) situadas formando un estrecho ángulo (14° las de admisión y 16° las de escape) y bielas con acabado granallado. Esta configuración combina tecnología como el sistema de inyección electrónica Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV), doble bujía de iridio de encendido por cilindro y cilindros con tratamiento Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) para desarrollar un potente par motor a bajo régimen, suave subida de vueltas de bajo a medio régimen y una gran potencia máxima a alto régimen.

Sofisticado cambio deportivo

El cambio cuenta con una relación cerrada entre primera y quinta para un pilotaje deportivo y una sexta larga para poder garantizar un crucero más relajado en autopista. La relación secundaria ha sido diseñada para lograr un funcionamiento suave tanto en puertos de montaña como en tráfico urbano. Los dientes tipo tijera del engranaje de la transmisión primaria reducen los ruidos mecánicos. También contribuyen a un mejor tacto al ralentí, en combinación también con la tapa de embrague de doble capa. La eficacia y suavidad del cambio se logra mediante un nuevo sistema de accionamiento del embrague de tipo leva que ofrece un tacto más directo y positivo en la maneta.

Avanzado Sistema Digital de Gestión de Motor

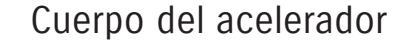
Una centralita ECU de 32 bits gestiona los avanzados sistemas de control de encendido, emisiones e inyección electrónica SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) y contribuye a traducir toda esta información en una entrega de potencia suave y poderosa. La ECU contribuye también a lograr una suave respuesta al acelerador y a reducir las emisiones de gases y el consumo de combustible.

Inyección electrónica pensada para el mundo real

El sistema de inyección electrónica SDTV mejora la eficacia del combustible y la respuesta al acelerador garantizando así una suave entrega de potencia. Cada uno de los dos cuerpos de inyección de 39 mm contiene dos válvulas de mariposa. La válvula de mariposa primaria está controlada por el piloto mediante el giro del puño de gas. Está situada cerca de las válvulas de admisión. La válvula de mariposa secundaria se abre y cierra mediante un servomotor controlado por la ECU. La ECU abre y cierra la válvula secundaria de acuerdo con el régimen de giro del motor, la marcha utilizada y la posición de la válvula primaria. El sistema SDTV optimiza la velocidad del aire de la admisión en cada rango de régimen de giro, permitiendo una proporción idónea de la mezcla de aire/gasolina que entra en las cámaras de combustión, lo que se traduce en un abundante par motor a bajo y medio régimen y una lineal respuesta al acelerador a la vez que unas emisiones muy reducidas.

Inyectores de 10 Orificios de Fina Atomización

La ECU calcula el volumen óptimo de la inyección según las condiciones de pilotaje y de funcionamiento del motor basándose en el régimen de motor, la presión del aire de admisión y la posición del acelerador, refinando su cálculo con los datos que le llegan del sensor de O_2 situado en el escape. Unos inyectores de 10 orificios ofrecen una fina atomización para una máxima eficacia de la combustión.



Cuerpo del acelerador

Doble bujía de iridio

Dos bujías de iridio en cada uno de los cilindros ofrecen una chispa más potente y caliente para una mayor eficacia de la combustión. Las ventajas obtenidas incluyen un aumento de la potencia, una respuesta lineal del acelerador, un arranque más fácil, un ralentí más estable, un menor consumo y unas reducidas emisiones.

Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

Eficaz Radiador y Refrigerador de Aceite

El radiador es de dimensiones compactas y está rodeado por unos deflectores que mejoran la capacidad refrigerante y que incorporan unos orificios que permiten que el aire caliente procedente del radiador se dirija hacia unas salidas laterales lejos de las piernas del piloto. El radiador de aceite mantiene la temperatura del mismo estable.



Sistema TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed) de Control del Ralentí

Cada uno de los cuerpos de inyección incorpora un sistema patentado por Suzuki para controlar la velocidad del ralentí. Se ha mecanizado una muesca dentro del eje de la válvula secundaria y se ha añadido un circuito de aire a los citados cuerpos. Un actuador en cada válvula secundaria hace girar la muesca para controlar el flujo de aire de admisión al ralentí. Este sistema mejora la puesta en marcha en frío, ayuda a lograr un ralentí más estable y suprime las emisiones inmediatamente después del arranque. Los beneficios combinados de los inyectores TI-ISC de fina atomización, las dobles bujías de iridio y el gran catalizador permiten a la V-Strom 650XT cumplir perfectamente con las normativas sobre emisiones sin el peso añadido de un sistema secundario de inyección de aire.

Menor Consumo

La reducción de las pérdidas mecánicas y por fricción y la mayor eficacia de la combustión permiten un reducido consumo de combustible, logrando con su compacto y ligero depósito de 20 litros una autonomía líder en su categoría*. La consiguiente estrechez del conjunto mejora también el confort en marcha.

*Modelos Adventure Touring de 650 cc~800 cc

Parte ciclo diseñada pensando en el confort

La V-Strom 650XT está construida en torno a un ligero y rígido chasis doble viga que garantiza una gran agilidad y confianza. La posición erguida de pilotaje, las suspensiones de largo recorrido y las ligeras llantas de aluminio de radios aseguran el confort en el turismo de aventura.

Confortable posición de pilotaje

La altura de asiento en relación al manillar ofrece una confortable posición de pilotaje que reduce la fatiga en los largos recorridos. La posición erguida del piloto permite también una mayor libertad de movimientos mejorando la compenetración hombre/máquina. El esbelto diseño del asiento permite apoyar fácilmente los pies en el suelo.



Suspensiones regulables

La horquilla delantera con barras de 43 mm está ajustada para ofrecer una combinación ideal de rigidez y suavidad de funcionamiento. La precarga de muelle puede regularse en 5 posiciones para adaptarse a las condiciones de la carretera, los gustos del piloto o la carga de la moto. El sistema de suspensión trasera mediante bieletas ha sido diseñada para ofrecer una respuesta progresiva. Está equipado con un regulador continuo de la extensión, así como con un sistema de precarga de muelle accionable mediante un mando rotativo sin necesidad de herramientas colocado bajo la tapa lateral derecha. El recorrido de las suspensiones es de unos generosos 150 mm delante y 159 mm detrás.

Chasis doble viga y basculante en aleación de aluminio

El chasis doble viga en fundición de aluminio está fabricado combinando piezas de fundición y de extrusión. El basculante combina brazos y zona del eje fabricados mediante extrusión con la pieza de unión de los mismos en fundición. El chasis es extremadamente ligero porque es el único de su categoría fabricado en aleación de aluminio. Se complementa con el suave y potente motor para garantizar una marcha relajada en todas las condiciones.

Llantas de aluminio de radios

Las llantas de aluminio de radios absorben los impactos a baja velocidad mejorando la manejabilidad de la moto. Los neumáticos radiales sin cámara (110/80R19 delante y 150/70R17 detrás) ofrecen una gran combinación de durabilidad y agarre.





Frenos de Disco y Sistema ABS

El doble disco delantero de 310 mm con pinzas de doble pistón y el disco trasero de 260 mm con pinza de simple pistón ofrecen una respuesta suave y controlable. Están complementados con un sistema ABS que mejora el control por parte del piloto evitando el bloqueo de las ruedas en la fase de frenada según sea la superficie de la carretera.

Nota1: Dependiendo del tipo de superficie, por ejemplo en mojado o con gravilla, la distancia de frenado de un vehículo equipado con ABS puede ser superior a la de uno que no monte este sistema. El ABS no puede evitar el deslizamiento de las ruedas con la moto inclinada en curvas. Por favor, conduzca con cuidado y no lo confíe todo al sistema ABS.





Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

Accesorios que amplían tus horizontes



Baúl trasero y maletas laterales

Pantalla Touring

Caballete central

Barra protectora

Cubre manetas

Cubre cadenas

Lámparas frontales tipo LED

Puños calefactables

Quilla en aluminio

Toma de corriente de 12 V

Los Accesorios Originales Suzuki diseñados específicamente para la V-Strom 650XT mejoran el confort y la versatilidad de la misma. Son fáciles de instalar y han sido diseñados para acentuar aún más el carácter aventurero de la moto. El baúl trasero y las maletas laterales* están disponibles en plástico y aluminio. Las maletas laterales se instalan cerca del centro de gravedad de la moto para mantener la manejabilidad. El baúl trasero y la maleta izquierda en plástico tienen capacidad para un casco integral. Los anclajes de las maletas laterales pueden desmontarse fácilmente con tornillos de cierre rápido, para mejorar la imagen de la moto cuando rueda sin maletas. Unas defensas laterales, un protector de cárter en aluminio, un cubrecadenas y unas luces LED antiniebla potencian el carácter aventurero de la moto. Una pantalla Touring, unos cubremanetas, asientos en dos alturas y puños calefactables mejoran el confort. Otros accesorios disponibles son un caballete central, una toma de corriente de 12 V para accesorios muy fácil de instalar, un kit de alarma y un soporte para GPS en el manillar.

*La capacidad máxima de carga de cada maleta es de 3 kg.

Nota: SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de añadir cualquier tipo de mejora que cambie el diseño o de dejar de fabricar cualquier producto de la gama Suzuki Genuine Accessories en cualquier momento sin aviso previo. Por favor, consulte con su Concesionario Oficial Suzuki para cualquier tipo de detalle a la hora de hacer su pedido.

Nota: La imagen incluye accesorios opcionales.

Características Técnicas de la V-Strom 650XT ABS



PGZ: GRIS MATE METALIZADO

RB5: BLANCO NIEVE



YYG: ROJO CANDY

Longitud total		2.290 mm
Ancho total		835 mm
Altura total		1.405 mm
Distancia entre ejes		1.560 mm
Distancia al suelo		175 mm
Altura del asiento		835 mm
Peso en orden de marcha		215 kg
Tipo de motor		4T, refrigeración líquida, DOHC, 90° V-Twin
Diámetro x carrera		81,0 mm x 62,6 mm
Cilindrada		645 cm^3
Relación de compresión		11.2 : 1
Alimentación		Inyección de combustible
Sistema de arranque		Eléctrico
Sistema de engrase		Carter húmedo
Caja de cambios		6 velocidades, toma constante
Relación primaria		2,088 (71 / 34)
Relación final		3,133 (47 / 15)
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica, muelle helicoidal, amortiguador aceite
	Trasera	Por bieletas, muelle helicoidal, monoamortiguador de aceite
Ángulo de dirección/avance		26°/ 110 mm
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantero	110/80R19M/C (59H), sin cámara
	Trasero	150/70R17M/C (69H), sin cámara
Sistema encendido		Encendido electronic
Depósito de gasolina		20,0 L
Capacidad de aceite (revisión)		3,0 L

V-Strom 650XT ABS

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografias de este folleto.
Algunas de las fotografías son composiciones generadas por ordenador.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. Folleto V-Strom 650XT ABS (DL650XA). 2015

SUZUKI MOTOR IBÉRICA S.A.U.
Calle Carlos Sainz, 35 · 28914 Leganés - Madrid



CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

